

IN OR OUT?

When you load or unload a truck, trailer, or other vehicle are the drivers and occupants IN or OUT?

- Do you *have* a policy?
- What is it?
- Do your yard workers know what it is?
- Do your customers know what it is?
- Do the drivers of commercial vehicles that come into your yard know what your policy is?

If you want drivers and passengers out of the vehicle while loading/unloading, where do you want them to go? If you don't have a designated place for them, decide on one now. Make sure the designated place isn't taking them from the frying pan into the fire. While you may eliminate hazards removing them from the vehicle, you may well introduce them to new hazards making them stand in the yard. They can be exposed to truck and peddler traffic, crane swings, and flying scrap. Children are especially vulnerable when coming as passengers to a scrap yard. School will soon be out of session. Grandpa and Grandma may bring the grandkids along to see the cool scrap yard. You may need to make special provisions for children. They do come. What are you going to do with them? The layout of every operation is a different, presenting its own set of hazards. Take the time right now to determine a safe place where people should go.

If your policy is to allow truck drivers to stay in the cab, have you trained your crane operators to a point where you are sure scrap is never swung over the cab? Do you make exceptions to this policy in the event of loading pipe or beams? Do the crane operators know to make sure they keep visual contact with drivers and customers of their respective vehicles?

Do you have a policy stating how many people you allow in the yard per vehicle? Not long ago, three men brought some engine blocks into a scrap yard. They backed up to the pile, and all three got out to shove the blocks out of the truck bed. Two of them got back in. The third was looking at something in the pile. The crane operator thought all the men were back in the truck and dropped a chunk of scrap on him.

With hundreds of customers and tons of scrap every day, it's a challenge to keep everyone in the operation safe.

RISE TO THE CHALLENGE.

This e-mail was produced by the Institute of Scrap Recycling Industries, Inc. For more information, visit us on the Web at www.ISRI.org
For comments or suggestions about *For Your Safety*, e-mail joebateman@isri.org

June 15, 2010

¿ADENTRO O AFUERA?

Cuando carga o descarga un camión, un remolque u otro vehículo, ¿los conductores y los ocupantes están ADENTRO o AFUERA?

¿Tiene *usted* una política?

¿Cuál es?

¿Los trabajadores de sus depósitos la conocen?

¿Los clientes la conocen?

¿Los conductores de vehículos comerciales que entran a su depósito conocen su política?

Si usted quiere que los conductores y los pasajeros estén fuera del vehículo durante la carga/descarga, ¿adónde quiere que vayan? Si no tiene un lugar designado para ellos, elija uno en este momento. Asegúrese de que el lugar designado no los lleve de mal en peor. Aunque al retirarlos del vehículo puede eliminar peligros, bien puede enfrentarlos a nuevos peligros al hacerlos quedar parados en el depósito. Pueden estar expuestos al tránsito de camiones, vendedores ambulantes, movimientos de la grúa y trozos de chatarra que pueden volar por el aire.

Los niños son particularmente vulnerables cuando van a un depósito de chatarra como pasajeros. Las clases terminarán pronto. Los abuelos pueden llevar a sus nietos a visitar el genial depósito de chatarra. Tal vez necesite medidas especiales para los niños. Ellos sí visitan los depósitos de chatarra. ¿Qué va a hacer con ellos? La disposición de cada instalación es diferente y presenta su propio conjunto de peligros. Tómese su tiempo ahora para determinar un lugar seguro adonde la gente deba ir.

Si su política es permitir que los conductores de los camiones permanezcan en la cabina, ¿ha capacitado a sus operadores de grúa de manera que usted esté seguro de que la chatarra nunca se balancea por encima de la cabina? ¿Hace excepciones de esta política cuando carga tuberías o vigas? ¿Los operadores de grúa saben cómo asegurarse de mantener contacto visual con los conductores y clientes de sus vehículos respectivos?

¿Tiene una política que establezca la cantidad de personas permitidas por vehículo en el depósito? Hace poco tiempo, tres hombres trajeron algunos bloques del motor a un depósito de chatarra. Hicieron marcha atrás hacia la pila, y los tres se bajaron para empujar los bloques y sacarlos de la caja de la camioneta. Dos de ellos se volvieron a subir. El tercero se quedó observando algo en la pila. El operador de la grúa pensó que los tres hombres se habían subido a la camioneta y dejó caer un trozo de chatarra sobre el hombre.

Con cientos de clientes y toneladas de chatarra todos los días, es un desafío mantener seguras a todas las personas en la instalación.

ACEPTAR EL DESAFÍO.

Este correo electrónico fue elaborado por el Institute of Scrap Recycling Industries, Inc. Para obtener más información, visite nuestro sitio web en www.ISRI.org

Para comentarios o sugerencias relacionados con *Para su seguridad*, envíe un mensaje de correo electrónico a joebateman@isri.org

15 de junio de 2010

For Your Safety/For Your Driving
Training Session Sign-In Sheet



Topic _____

Instructor _____

Location _____



Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	



Para Su Seguridad/Para Su Conducción
Hoja De Inscripción Para La Sesión de Capacitación



Tema _____

Instructor _____

Ubicación _____



Fecha _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	

