

Driving Large Vehicles

Turns

You can't drive very far in this world without making a turn. They're such an everyday part of life that you may take them for granted. But the wide turning radius of a large vehicle makes turning it trickier than turning a car. Know how to turn safely and you won't get caught in a crunch.

Know Your Blind Spots

Every vehicle has blind spots. For most, there is a blind spot on the left just to the rear of the driver's seat, and one on the right a little farther back. The larger the vehicle, the larger the blind spots. Thus it becomes crucial to check those blind spots carefully during a turn.

Give Plenty of Warning

Signal before braking to turn—and up to 500 feet on the highway. Watch your mirrors closely for any vehicles, pedestrians or bicycles that might be in your path when you turn. Remember that they're harder to see from a large vehicle. Be prepared to stop until you're sure that any potential hazard has cleared out of the way.

Allow a Larger Turning Radius

In a large vehicle you have to drive farther past the corner, allowing about half the length of your vehicle to pass the corner, before beginning your turn. Otherwise, your rear wheels may run over the curb in a right turn, or crowd the lane going the opposite direction in a left turn.

Right Turns—The Trickiest

Of the two directions you normally turn in, right turns are the riskiest. The main reason is that you're turning into your blind side, where you can't see a thing except with your outside mirrors, and that still leaves plenty of blind spots.

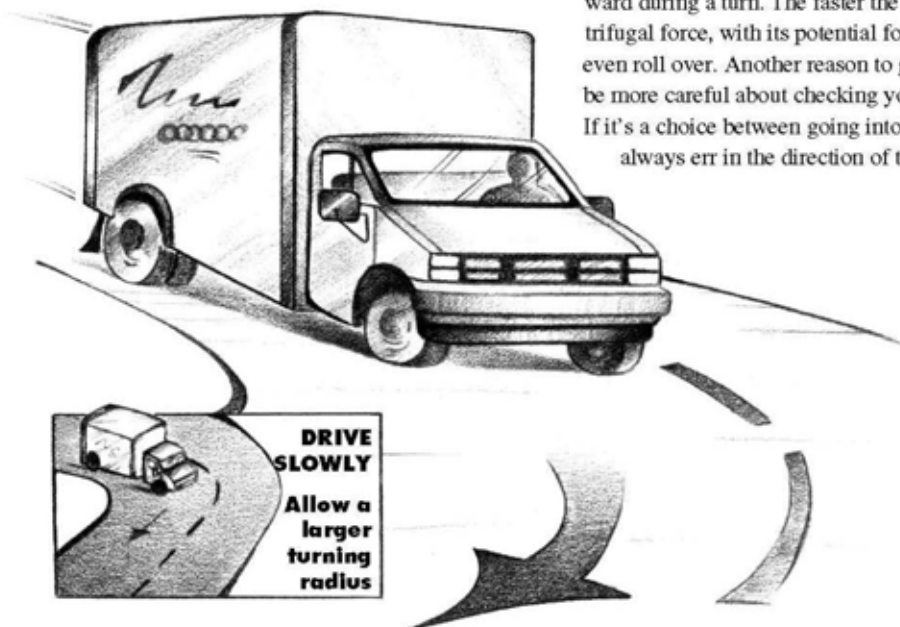
When you turn, stay as close to the right-hand edge of the road as you can. Get into a gear that will carry you through the turn without shifting, since you need both hands on the wheel. Continue to check your blind spots as you turn. Drive slowly enough that you don't need to brake during the turn.

Left Turns Are Easier

In a left turn you usually have more room to maneuver without getting into another lane. Also, you're turning from the side where you can see. Start your turn from the lane next to the center line, but stay as far to the right in that lane as you safely can. It gives you more room to maneuver. Keep your eye on the outside mirror so you can be sure you're not crowding the lane next to the one you're turning into. If you're driving a tractor-trailer, shoulder check to make sure the trailer arc is not crowding the lane next to the one you're turning into.

Easy Does It

Drive slowly enough that you don't need to brake during a turn. There are two reasons for this. One is that large vehicles tend to have a higher center of gravity. The weight of your vehicle is pulled outward during a turn. The faster the turn, the greater the centrifugal force, with its potential for causing you to skid or even roll over. Another reason to go slow is it allows you to be more careful about checking your blind spots as you turn. If it's a choice between going into a turn too fast or too slow, always err in the direction of turning too slowly.



Conducir vehículos pesados

Giros

No puede ir muy lejos en este mundo sin hacer un giro. Es algo tan cotidiano que puede llegar a darlo por hecho. Sin embargo, girar con un vehículo pesado es más complicado que hacerlo con un automóvil, debido a su amplio radio de giro. Aprenda cómo girar de manera segura y no quedará atrapado al tomar la curva.

Conozca sus puntos ciegos

Todos los vehículos tienen puntos ciegos. La mayoría tiene un punto ciego sobre el lado izquierdo, justo detrás del asiento del conductor y sobre el lado derecho, un poco más atrás. Cuanto más grande es el vehículo, mayores son los puntos ciegos. Por eso es tan importante comprobar meticulosamente estos puntos ciegos durante el giro.

Haga suficientes advertencias

Haga señales antes de frenar para girar y hasta 500 pies (150 m) en la autopista. Observe atentamente en los espejos si hay vehículos, peatones o bicicletas en su camino cuando gire. Recuerde que es más difícil verlos desde un vehículo pesado. Prepárese para detenerse hasta estar seguro de que no haya ningún riesgo en su camino.

Deje un radio de giro más amplio

Con un vehículo pesado tiene que conducir más allá de la esquina y dejar que aproximadamente la mitad del vehículo pase la esquina antes de empezar a girar. De lo contrario, las ruedas traseras subirán al bordillo de la acera cuando gire a la derecha u ocuparán el carril en dirección contraria en un giro a la izquierda.



Giros a la derecha: los más complicados

De las dos direcciones, los giros a la derecha son los más riesgosos. La razón principal es que usted está doblando hacia su lado ciego, donde solamente puede ver por los espejos retrovisores, y esto aún le deja muchos puntos ciegos.

Cuando gire, quédese lo más cerca posible del borde derecho de la carretera. Coloque un cambio que pueda utilizar durante todo el giro sin cambiar marchas, ya que necesitará ambas manos sobre el volante. Siga verificando los puntos ciegos mientras gira. Conduzca suficientemente despacio como para poder frenar durante el giro.

Los giros a la izquierda son más fáciles.

Generalmente, en un giro a la izquierda hay más espacio para maniobrar sin pasarse a otro carril. También hay que tener en cuenta que usted dobla del lado que ve. Por su seguridad, comience a girar desde el carril próximo a la línea central, pero manténgase sobre el lado derecho de ese carril tanto como pueda. Esto le da más espacio para maniobrar. Mantenga la vista en el espejo retrovisor para asegurarse de que no está ocupando el carril próximo al cual usted está girando. Si está conduciendo un camión con remolque, verifique por encima del hombro si el ángulo que forma el remolque no está ocupando el carril próximo al cual usted está girando.

Poco a poco

Conduzca suficientemente despacio para que no tener que frenar durante un giro. Hay dos razones para esto. Una de ellas es que los vehículos pesados suelen tener un centro de gravedad más alto. Cuando giran, el peso de su vehículo es expulsado hacia afuera. Cuanto más rápido es el giro, mayor es la fuerza centrífuga y la posibilidad de hacerlo derrapar e incluso hacerlo volcar. Otra razón para ir más despacio es que puede comprobar con más detenimiento los puntos ciegos mientras gira. Si puede elegir entre tomar un giro muy rápido o muy despacio, siempre opte por girar muy despacio.

Para Su Conducción de ISRI. Patrocinado por BENLEE. Para conocer más sobre los camiones basculantes/camiones, reoiques de autos chocados y operación de partes de BENLEE, llame al 1-734-722-8100 o visite www.benlee.com.



For Your Safety/For Your Driving
Training Session Sign-In Sheet



Topic _____

Instructor _____

Location _____



Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	



Para Su Seguridad/Para Su Conducción
Hoja De Inscripción Para La Sesión de Capacitación



Tema _____

Instructor _____

Ubicación _____



Fecha _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	

