

Driving Large Vehicles

Backing Up

The first rule of backing up a large vehicle is “don’t do it if you don’t have to.” The larger the vehicle is the more difficult it is to maneuver even going forward. Backing up is twice as hard. More important, it’s impossible to see what’s behind you in a large vehicle. But if you must back up, follow these suggestions.

- Whenever possible, position your vehicle to back up straight, not on a curve.
- If you must back on a curve, back toward the driver’s side if possible. It’s the side you can see best.
- Position your vehicle to back up out of traffic, not into it. This means it’s better to back into a driveway and drive forward out of it than the reverse.
- Never begin backing up until you know you are clear. The best way is to use a spotter using an agreed-upon hand signal for stop, who can then guide you into place. If you don’t have a spotter, get out and look. Check not only behind your vehicle, but on the sides as well. Don’t forget to check for overhead clearance. Many garages and loading areas were not designed for the increased height of larger vehicles. Get out again midway through the backing up process if you’re at all unsure about what’s behind you.
- Use your mirrors to help you back up safely.

Backing Up Trailers

Backing up is more complicated if you’re towing a trailer. The towing vehicle has to follow an S curve. First you turn the front in the opposite direction from where you want the rear end to go. (If you place one hand on the bottom of your steering wheel, the trailer will move in the same direction as your hand.) Then you straighten out and follow in the same direction as your trailer. Don’t oversteer; you could jackknife. Better yet, position yourself so you can back up straight.

Mastering the techniques of backing up will eliminate one of the major headaches of driving large vehicles. But the best technique still remains: plan ahead and avoid backing up whenever possible.



ISRI's For Your Driving—sponsored by BENLEE. To learn about BENLEE's Roll off Trailers/Trucks, Crushed Car Trailers and Parts Operation, call 1-734-722-8100 or visit www.benlee.com.

Distributed under license. © Paraly International (v.3) 1520.005 Only Licensees may copy or distribute this page electronically or otherwise.



Cómo conducir vehículos grandes

Al retroceder

La primera regla para retroceder con vehículos grandes es "no hacerlo si no es necesario". Cuanto más grande sea el vehículo, más difícil resultará maniobrarlo, incluso al avanzar. Retroceder es dos veces más difícil. Lo más importante: resulta imposible ver lo que está detrás suyo en un vehículo grande. Pero si debe retroceder, siga las sugerencias a continuación.

- Siempre que sea posible, posicione su vehículo para retroceder en línea recta, no en una curva.
- Si debe retroceder en una curva, en lo posible retroceda hacia el lado del conductor. Desde ese lado tendrá mejor visibilidad.
- Posicione su vehículo para retroceder y salir del tránsito, no para ingresar. Esto significa que es mejor retroceder para entrar y avanzar para salir que realizar la maniobra inversa.
- Nunca comience a retroceder hasta estar seguro de que el área se encuentra despejada. La mejor manera es recurrir a un observador que lo ayude con una seña de mano convenida para indicarle que se detenga. Luego, esta persona puede guiarlo en el lugar para finalizar la maniobra. Si no cuenta con un observador, salga del vehículo y mire. Controle que no haya ningún vehículo detrás, ni tampoco en los laterales. No olvide controlar que haya espacio libre suficiente por encima del vehículo. Muchas cocheras y áreas de carga no están diseñadas para la altura de vehículos más grandes. Descienda del vehículo nuevamente en la mitad del retroceso si no está completamente seguro de lo que hay detrás suyo.
- Utilice los espejos para retroceder de forma segura.

Al retroceder remolques

Retroceder es más complicado si conduce un remolque. El vehículo remolcador debe seguir una curva en S. Primero, gire la parte delantera en dirección opuesta a donde quiere colocar la parte trasera. (Si coloca una mano en la parte inferior del volante, el remolque se desplazará en la misma dirección que su mano). Luego enderece el vehículo y siga la misma dirección que el remolque. No gire demasiado el volante; el vehículo podría plegarse tanto que le impediría maniobrar. Mejor aún, posicione de modo tal que pueda retroceder en línea recta.

Dominar las técnicas de retroceso eliminará uno de los principales dolores de cabeza al momento de conducir vehículos grandes. Pero la mejor técnica sigue siendo planear la maniobra con anticipación y evitar retroceder siempre que sea posible.



Para Su Conducción de ISRI. Patrocinado por BENLEE. Para conocer más sobre los camiones basculantes/camiones, reoiques de autos chocados y operación de partes de BENLEE, llame al 1-734-722-8100 o visite www.benlee.com.

Se distribuye bajo licencia. © Paraly International (v.3) 1520.005. Solo las personas autorizadas pueden copiar o distribuir esta página por medios electrónicos o cualquier otro medio.



For Your Safety/For Your Driving
Training Session Sign-In Sheet



Topic _____

Instructor _____

Location _____



Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	



Para Su Seguridad/Para Su Conducción
Hoja De Inscripción Para La Sesión de Capacitación



Tema _____

Instructor _____

Ubicación _____



Fecha _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	

